

¡RENUEDA TU EQUIPO!
CONOCE LOS PRECIOS ESPECIALES
QUE TENEMOS PARA TI



PROGRAMADOR
AutoProPAD
G2 TURBO

AutoProPAD G2 TURBO

AutoProPad G2 Turbo Key es una nueva generación completamente rediseñada siendo la número uno y de programación de transpondedor. Es el modelo estrella, cuenta con una pantalla más grande, una batería más grande, VCI inalámbrico, un complemento completo de accesorios de lectura de chips SOIC (para programación europea), estuche de transporte rígido y tiene las capacidades EEPROM más avanzadas de cualquier AutoProPAD.

Los módulos Secure Gateway y el cifrado de datos del usuario final se están convirtiendo en la norma, y el nuevo AutoProPAD G2 Turbo se ha diseñado pensando en el futuro. A medida que se introducen la EEPROM, los cálculos del servidor en línea y la codificación previa de llaves en los vehículos asiáticos y estadounidenses, puede estar seguro de que está invirtiendo en una plataforma de hardware que seguirá evolucionando con las necesidades de todos los cerrajeros automotrices estadounidenses.

El AutoProPAD G2 Turbo incluye un nuevo dispositivo de precodificación que proporciona funciones de programación de transpondedor y SOIC fuera de circuito. ¡El G2 Turbo y su precodificador funcionan en armonía para proporcionar capacidades EEPROM para BMW, Mercedes y más!

- Hardware e interfaz de usuario rediseñados.
- Herramienta de escaneo de diagnóstico con capacidades OEM.
- Capacidades de EEPROM.
- Funciones de programación SOIC fuera de circuito.
- Codificación y programación de módulos VW/Audi, BMW y Mercedes Benz.
- Construcción: Caja de aluminio a prueba de golpes para máxima resistencia al impacto.
- Detección automática: Escaneo automático.
- Informes previos y posteriores al escaneo: Sí.
- Almacenamiento del producto: Estuche de transporte de plástico Heavy Duty de larga duración.
- Adaptadores OBD: OBD1, BMW (redondo), Kia/Hyundai 10, Nissan-14, Kia-20 y OBD2-16, adaptador de auto comprobación.
- Interfaz del vehículo: OBD cableado, Bluetooth VCI+, CAT6 (bypass VCI).
- Interfaz EEPROM: Sí (KC501).
- Decodificación VIN: Sí.
- Adaptador de precodificación: KC501 con derivación RJ45.
- Idioma de la interfaz de usuario: Inglés, español.
- Volkswagen, BMW. Codificación y programación del módulo MBZ: Sí.
- Protocolos compatibles: ISO-9141 K-Line, ISO-14230 K-Line, ISO-15765 CAN, ISO-11898-2 DWCAN, ISO-11898-3 DWFTCAN, SAE-J1850-VPW, SAE-J1850-PWM, SAE- J2411 SWCAN, SAE-J2610 SCI, SAE-J1567 CCD AUTOBÚS, SAE-J2740, SAE-J2809, VAG TP16 CAN, SAE-J2819, SAE-J2818, NISSAN DDL UART, BMW DS2, FORD UBP.

Características especiales

- Restablecimiento del sensor de bolsa de aire
- Sangrado ABS
- Adaptador EEPROM
- Restablecimiento de TPMS
- Actualización de neumáticos de alto rendimiento
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Regeneración DPF
- Inicialización de la caja de cambios
- Inicialización de Windows
- Combinación de instrumentos
- Calibración del sensor de marcha
- Configuración del asiento
- Calibración de faros
- Luz de servicio/mantenimiento
- Activación de bomba electrónica
- Restablecimiento de BMS
- Calibración tde suspensión neumática
- Dirección asistida electrónica
- Sincronización de leva/cigüeñal
- Reaprendizaje del acelerador
- Contribución del cilindro
- Desactivar modo de transporte
- Codificación del inyector de combustible
- Actualización de rendimiento de ECM

Especificaciones:

- Pantalla: adaptable a la luz solar de 10,1 pulgadas, pantalla táctil de alta definición
- CPU: ARM Cortex-A17 de cuatro núcleos
- Procesador de 1,8 GHz
- Memoria: 64GB / 4GB RAM
- Batería: 13.000 mAh
- Carga: adaptador de CA y OBD
- Puertos: USB Tipo-A, DB15, RJ45 (CAT6), conector de base,
- Puerto de alimentación de CC
- Conectividad: Wifi
- Caja de conexiones OBD: incluida
- Cámara: 8MP

Cotizaciones: ventas@metallocorp.com 33 2254 2117

Camino viejo a Tesistán 337. Plaza San José, local 10. Girasoles Acueducto, C.P. 45138, Zapopan.